

Beispiele für die Verkehrsentwicklung **mit** Stadtstraße und Lobautunnel:

Zahlen aus den Einreichunterlagen:



MAGISTRAT DER STADT WIEN / MA 28 und MA 29

(aC_Gz0474-4_Stadtstraße_Verkehrsuntersuchung_EP2014_2016.03.30.docx)

S1 Spange Seestadt / Stadtstraße Aspern

Planfall 1.C.2 2024/25 und

UVE-Maßnahmenplanfall 1.D.3 2030

Stadtstr. im Bereich Hagedornweg/ Resedaweg:

Bestand (Einreichprojekt 2014) ----- Fahrzeuge/ 24h

Prognose 2025 32200 Fahrzeuge/ 24h

Prognose 2030 27700 Fahrzeuge/ 24h

Breitenleerstr bei Süßenbrunnerstr.:

Bestand (Einreichprojekt 2014) 19900 Fahrzeuge/ 24h

Prognose 2025 19800 Fahrzeuge/ 24h

Prognose 2030 20700 Fahrzeuge/ 24h

Ostbahnbegleitstr. bei Hagedornweg:

Bestand (Einreichprojekt 2014) 3000 Fahrzeuge/ 24h

Prognose 2025 4500 Fahrzeuge/ 24h

Prognose 2030 3900 Fahrzeuge/ 24h

Hausfeldstr. bei Pilotengasse:

Bestand (Einreichprojekt 2014) 8300 Fahrzeuge/ 24h

Prognose 2025 14300 Fahrzeuge/ 24h

Prognose 2030 15500 Fahrzeuge/ 24h

Siegesplatz:

Bestand (Einreichprojekt 2014) 26700 Fahrzeuge/ 24h

Prognose 2025 35200 Fahrzeuge/ 24h

Prognose 2030 31600 Fahrzeuge/ 24h

Biberhaufenweg beim Eissalon:

Bestand (Einreichprojekt 2014) 14300 Fahrzeuge/ 24h

Prognose 2025 18200 Fahrzeuge/ 24h

Prognose 2030 19300 Fahrzeuge/ 24h

Hirschstettnerstr. beim Goldenen Hirsch:

Bestand (Einreichprojekt 2014)	13400 Fahrzeuge/ 24h
Prognose 2025	10400 Fahrzeuge/ 24h und Stadtstr. bei den Gärten: 35700 Fahrzeuge/ 24h
Prognose 2030	10500 Fahrzeuge/ 24h und Stadtstr. bei den Gärten: 31300 Fahrzeuge/ 24h

Stadlauerstr. beim Hornbach:

Bestand (Einreichprojekt 2014)	18500 Fahrzeuge/ 24h
Prognose 2025	17500 Fahrzeuge/ 24h
Prognose 2030	18500 Fahrzeuge/ 24h

Erzherzog Karl Str. bei der Postzentrale:

Bestand (Einreichprojekt 2014)	32100 Fahrzeuge/ 24h
Prognose 2025	41100 Fahrzeuge/ 24h
Prognose 2030	37300 Fahrzeuge/ 24h

4.3.3 Planfall 1.C.2 2024/25

Im Planfall 1.C.2 2024/25 verkehren werktäglich auf der A 23 Autobahn Südosttangente Wien südlich der HAST Stadlau ca. 143.400 Kfz/24h (DTVW) sowie auf der S 2 Wiener Nordrand Schnellstraße nördlich der ASt Gewerbepark Stadlau ca. 78.400 Kfz/24h (DTVW). Auf der S 2 Umfahrung Süßenbrunn beträgt die Verkehrsstärke ca. 64.700 Kfz/24h (DTVW). Die S 1 Wiener Außenring Schnellstraße weist Verkehrsstärken zwischen ca. 16.800 Kfz/24h (DTVW) nördlich des Knoten Raasdorf und ca. 15.500 Kfz/24h (DTVW) südlich der HAST Raasdorf auf.

An der Stadtgrenze Wien weist die Breitenleer Straße eine Verkehrsbelastung von ca. 5.800 Kfz/24h (DTVW) auf, die LB 3 Erlinger Hauptstraße erreicht hier eine Verkehrsstärke von ca. 12.500 Kfz/24h (DTVW). Östlich von Aspern beträgt die Verkehrsstärke auf der LB 3 ca. 36.300 Kfz/24h (DTVW).

An der S 1 Spange Seestadt Aspern wird westlich des Knoten Raasdorf eine Verkehrsstärke von ca. 22.300 Kfz/24h (DTVW) und östlich der ASt Seestadt West von ca. 27.600 Kfz/24h (DTVW) prognostiziert. Auf der Stadtstraße selbst werden im Tunnel Hausfeld ca. 32.200 Kfz/24h (DTVW), im Tunnel Emichgasse ca. 28.400 Kfz/24h (DTVW) und westlich der Anbindung Quadenstraße ca. 35.700 Kfz/24h (DTVW) erwartet. Das Ortszentrum von Hirschstetten weist eine Verkehrsbelastung von ca. 10.400 Kfz/24h (DTVW) und das Ortszentrum von Breitenlee (östlich der Hausfeldstraße) von ca. 11.500 Kfz/24h (DTVW) auf.

4.4.5 UVE-Maßnahmenplanfall 1.D.3 2030

Im UVE-Maßnahmenplanfall wird gegenüber dem Nullplanfall 0.D.3 2030 auch die Errichtung der S 1 Spange Seestadt Aspern und der Stadtstraße Aspern berücksichtigt.

Im UVE-Maßnahmenplanfall 1.D.3 2030 verkehren werktäglich auf der A 23 Autobahn Südosttangente Wien südlich der HAST Stadlau ca. 123.700 Kfz/24h (DTVW) sowie auf der S 2 Wiener Nordrand Schnellstraße nördlich der ASt Gewerbepark Stadlau ca. 75.700 Kfz/24h (DTVW). Auf der S 2 Umfahrung Süßenbrunn beträgt die Verkehrsstärke ca. 61.000 Kfz/24h (DTVW). Die S 1 Wiener Außenring Schnellstraße weist Verkehrsstärken zwischen ca. 46.100 Kfz/24h (DTVW) nördlich des Knoten Raasdorf und ca. 38.300 Kfz/24h (DTVW) südlich der HAST Raasdorf auf.

An der Stadtgrenze Wien weist die Breitenleer Straße eine Verkehrsbelastung von ca. 6.000 Kfz/24h (DTVW) auf, die LB 3 Erlinger Hauptstraße erreicht hier eine Verkehrsstärke von ca. 19.200 Kfz/24h (DTVW). Östlich von Aspern beträgt die Verkehrsstärke auf der LB 3 ca. 33.300 Kfz/24h (DTVW).

An der geplanten S 1 Spange Seestadt Aspern wird westlich des Knoten Raasdorf eine Verkehrsstärke von ca. 23.500 Kfz/24h (DTVW) prognostiziert. Auf der Stadtstraße selbst werden im Tunnel Hausfeld ca. 27.700 Kfz/24h (DTVW), im Tunnel Emichgasse ca. 22.600 Kfz/24h (DTVW) und westlich der Anbindung Quadenstraße ca. 31.300 Kfz/24h (DTVW) erwartet.

Das Ortszentrum von Hirschstetten weist eine Verkehrsbelastung von ca. 10.500 Kfz/24h (DTVW) und das Ortszentrum von Breitenlee (östlich der Hausfeldstraße) von ca. 11.900 Kfz/24h (DTVW) auf.

Hinsichtlich der Aufteilung nach Verkehrsarten zeigt sich auf der Hirschstettner Straße am Querschnitt Ortszentrum Hirschstetten ein Anteil des Güterverkehrs von ca. 7 % (Personenverkehr 93 %). Der Güterverkehrsanteil der Stadtstraße Aspern (Tunnel Emichgasse) beträgt ca. 8 %.